



一线探访

他们，用双脚丈量水源用数据守护碧水

本报讯(记者 裴其娟)7月7日,郑州又迎来一个高温天气,距荥阳市区十几公里的广武镇唐岗村唐岗水库,蝉噪林静,碧波荡漾。一艘冲锋舟停泊在湖心,郑州市生态环境监测和安全中心荥阳分中心水质采样室主任李鹏军和他的3名同事身穿救生衣站立船头,小心翼翼地将水质采样器沉入水中,取出水样,稍作沉淀后,快速将水样加入保存剂贴标签后归入保温箱,准确记录现场监测水温、PH值、溶解氧等相关数据。顾不得被汗水浸湿的衣服,稍作整理,他们又奔赴下一个监测点位。

唐岗水库是过境荥阳的枯河在唐岗村形成的中型水库,具有防洪、灌溉和养殖等多种功能,远处有山,近处是水,湖光山色相互掩映,悦目赏心。由

于枯河上游有不少企业,湖水中也暗藏污染风险,随时监测其水质,为治理提供参考,对于确保荥阳居民的生活和黄河水质至关重要。

荥阳市有3条过境河流,其中枯河和汜水河属于黄河流域,黄河流域高质量发展生态环境监测任务繁重。李鹏军所在的水质采样室承担着荥阳市辖区内14个河流、库湖地表水监测点位和辖区涉水企业的监督监测采样等任务,为了确保辖区水生态环境安全和涉水企业达标排放,对这些点位进行实地取样检测,是他们每个月雷打不动的工作。

每天清晨,当大多数人还在睡梦中时,他们已经携带采样箱、GPS、冷藏箱、样品固定剂等采样装备,踏上通往采样点的路途。无论是炎夏,还是寒

冬,他们始终坚守在一线,用实际行动诠释着“绿水青山就是金山银山”的理念,他们是生态环境监测战线最前沿的水质环境监测采样人员,用双脚丈量水源,用数据守护碧水。

水质采样监测工作不仅是一项技术活,更是一项体力活。采样点往往位于偏远地区,河流、沟壑。道路崎岖难行,采样人员携带着设备上山下坡,穿行于杂草丛生的岸边小径,常常是摔倒还护着采样瓶,在船舷边被晒脱皮仍紧握监测仪。对他们来说,守护碧水早已不是简单的工作,而是刻在骨子里的使命。

水质采样是一场与时间赛跑的“隐形战场”。每次采样结束,战斗才到中途,还需要及时将样品送到实验室进行分析和监测,因为很多项目要求24小

时内完成检测和分析。当精准的数据跃然屏上,那种“做出佳肴般的成就感”瞬间洗去了疲惫。

有效的环境监测,为环境决策提供更加准确、可靠、详实的监测数据,推动了水环境质量的持续稳步改善。今年上半年,郑州市生态环境监测和安全中心荥阳分中心共下达监测任务通知单83份,分析水质样品428个,取得有效监测数据4000余个,圆满完成了考核监测任务。2020年以来,荥阳市河流断面水质连续完成上级考核目标任务。

“市委十二届八次全会对着力加强生态环境保护、加快美丽郑州构建提出了新的要求,我们要在平凡岗位上奋勇争先,为净水入黄河贡献自己的绵薄之力。”李鹏军说。

勇当改革开放排头兵

——访郑州经开区党工委书记李小虎

本报讯(记者 王译博 董茜)“市委十二届八次全会是在推动‘十四五’收官、谋划‘十五五’发展的关键时期,召开的一次十分重要的会议。”郑州经开区党工委书记李小虎表示,经开区将高标准推进“十五五”规划实施,全力推进“再造新经开”,为奋力谱写中原大地推进中国式现代化新篇章贡献经开力量。

推动高质量发展实现新突破。郑州经开区将以先进制造业为主攻方向,聚焦新能源及智能网联汽车、生物医药、超硬材料等战略性新兴产业,培育具有全球竞争力的产业集群,探索零碳园区建设路径,争创国家制造业创新中心,构建新质生产力矩阵。以数字化转型为牵引,建设未来工厂集群,推动规上企业智能化改造全覆盖,构建“基础研究—技术攻关—成果转化”全链条创新生态,筑牢发展硬支撑。深化自贸区制度创新,拓展“中欧

班列+跨境电商”融合业态,建设“全球汇”数字贸易港,打造内陆开放型经济试验区核心引擎。

推动高效能治理取得新成效。扎实推进以智能体城市建设为载体的党建引领网格化治理,聚力推进“五基四化”,深化“党建+网格+大数据”模式,培育“人产城”共生共荣的治理共同体,全面提升辖区治理效能和民生服务水平,以高效能治理促进经开区高质量发展和高水平安全良性互动。

纵深推进全面从严治党。全区各级党组织和广大党员干部将深入贯彻落实中央八项规定及其实施细则精神,推动作风建设常态化长效化,让清正廉洁的价值理念融入日常、化为习惯。完善动态调整与长效激励机制,落实容错纠错、澄清正名等制度,着力锻造一支政治过硬、本领高强、作风扎实、群众信赖的高素质干部队伍。

让城市更美丽生活更美好市民更幸福

——访市城市管理局党组书记、局长杜建强

本报讯(记者 谷长乐)“市委十二届八次全会从战略层面明确了我市未来发展的‘四梁八柱’,为我们找准了工作坐标,提供了根本遵循。”市城市管理局党组书记、局长杜建强表示,全市城管系统将认真贯彻落实全会精神,下足“绣花”功夫抓细抓实每一项工作,推动城市运行效率、公共服务质量、社会治理效能、风险防范能力显著提升,让城市更美丽,生活更美好,市民更幸福。

聚焦提高“数智化”水平,提升城市运行效率。依托大数据、人工智能、物联网等先进技术,逐步建设集感知、研判、预警、决策、指挥于一体的智慧城管高效运行体系。推动城管执法、水气暖等行业应用全面融入城市运行管理服务平台和智能中枢,实现城市治理路径清晰化、决策科学化。

聚焦推进内涵式发展,提升公共服务质量。在着力改善民生上做文

章,以“春美、夏韵、秋彩、冬暖”为轴,构建“平台+机制”,以“郑点亮”“郑路平”“郑好停”等专项工作为抓手,完善施工围挡整治、环境卫生提升等长效机制,推动城市管理由被动向主动、管理向治理、外表向内涵转变。

聚焦深化体制机制创新,提升社会治理效能。全面推行“党建+网格+大数据”治理模式,发挥“市城市管理工作专班”统筹作用,推动城市治理要素全方位整合、治理主体全过程参与、治理环节全链条贯通。

聚焦筑牢安全发展底线,提升风险防范能力。以建设韧性城市为目标,加快推进刘湾水厂扩建等城市生命线工程项目,进一步深化公用事业“一体化一张网”改革,强化城市公用服务保障能力。主动融入城市更新工作,改造水、气、暖等地下老旧管网,开展排水防涝设施提升和风险隐患排查治理,夯实城市安全发展基础。

高质量推进交通强市建设

——访市交通运输局党组书记、局长杨振茂

本报讯(记者 张倩)“市委十二届八次全会对交通强市相关工作的部署,为我们的工作明确了方向,明晰了路径,让我们备受鼓舞,也深感责任重大。”市交通运输局党组书记、局长杨振茂表示,“全市交通运输系统将以全会精神为指引,全力推动交通运输高质量发展,奋力建设交通强市。”

近年来,全市交通运输系统立足国际性综合交通枢纽建设,交通基础设施建设加快推进,枢纽经济优势持续提升,运输保障能力不断增强,安全生产监管持续加强,交通运输发展呈现稳中向好、稳中向优、稳中向新的良好态势,交通区位优势正在加快转变为枢纽优势、竞争优势。

构建综合立体交通网络。市交通运输局将持续推进高速公路“13445工程”和省干线路项目,有序推进都市圈城际通勤效率提升工程,加快科学大道、郑开大道智慧化改造,新G107

郑州境快速化改建等项目。编制郑州港总体规划,推动内河航运发展。

打造高效运输服务体系。加快“交通运输+文旅”融合发展,巩固深化定制公交、定制客运、运游融合、“站点巴士”等工作成效,不断提升群众出行便捷度。推动海铁联运扩线提量,巩固深化城市绿色货运配送示范工程创建成效。加快县域客货邮融合发展,促进农村运输服务与产业融合发展。

提升行业现代化治理能力。积极融入和服务全国统一大市场建设,聚焦打造国际国内双循环重要枢纽节点及便利地,深化交通运输改革,全面优化行业营商环境。推行落实“党建+网格+大数据”治理模式,全面提升党建引领网格化治理成效。

筑牢行业安全生产根基。以道路运输安全生产治本攻坚三年行动为主线,持续推进汛期暑期重大风险隐患排查整治,确保行业安全形势稳定可控。

全力建设都市型现代农业强市

——访市农业农村局党组书记、局长张胜利

本报讯(记者 赵冬)“市委十二届八次全会为全市农业农村发展指明方向,明确了建设都市型现代农业强市的路径。”郑州市农业农村局党组书记、局长张胜利表示。全市农业农村系统迅速行动,聚焦“两高四着力”目标,以“三标”活动为引领,在多个关键领域发力,推动乡村振兴工作落地见效。

在保障粮食与重要农产品供给方面,坚决扛起粮食安全责任,通过“稳面积、提单产”双措并举,加强耕地保护与高标准农田建设,计划2030年建成141万亩高标准农田,确保粮食播种面积稳定在446万亩左右、产量29亿斤左右。同时,提升“菜篮子”供应能力,推进蔬菜设施化生产、畜禽水产工厂化养殖,保障蔬菜产量200万吨左右,畜牧水产品稳定增长。冷链物流、预制菜等产业加快发展,满足群众高品质需求。种业振兴行动同步推进,融入中原农谷建设,壮大种业集群。

推动都市型现代农业高质量发展。深耕“土特产”,打造3~5条乡村特色产业带,培育专业村镇。农产品加工业向精深方向发展,力争规上产值超千亿元,加工转化率达80%。智慧农业与设施农业加速融合,无人农(牧)场建设推进,提升农业智能化水平。此外,挖掘农文旅资源,发展乡村休闲旅游,让农村成为城市“后花园”。

宜居宜业和美乡村建设稳步推进。按片区化理念完善“一县一片区规划”,提升六大片区建设水平。加强农村基础设施与公共服务建设,深化人居环境整治,促进城乡融合,提升乡村治理水平。

促进共同富裕方面,健全分层分类帮扶制度,提升农村低收入人口发展水平。加强农民技能培训与乡村工匠培育,拓宽就业渠道,推动高质量就业。完善联农带农机制,让农民更多分享产业链收益。