



郑能量

“赵超构新闻奖”好专栏

郑州上线试用
“退役军人一件事”平台
3项高频服务可线上申办

本报讯(记者 赵冬)为深入贯彻落实国务院、省政府“高效办成一件事”工作部署,切实提升退役军人政务服务便捷度,郑州市退役军人事务局在河南省“退役军人服务一件事”基础上,创新打造的“退役军人服务平台”7月22日起正式进入试运行阶段,拟于8月1日全面上线运行。

此次平台首批推出3项高频服务事项,涵盖退役军人职业技能培训申请、光荣牌申请,以及一至四级残疾军人子女教育优待申请,服务对象覆盖全市退役军人。办理流程进一步优化,申请人提交材料后,由安置地开发区、区县(市)级退役军人事务部门审核,最多15个工作日即可办结。

据了解,办理上述事项需准备居民身份证、优待证、退役证等基础材料,其中一至四级残疾军人子女教育优待申请还需额外提供伤残证。为方便退役军人办事,平台支持线上、线下两种申请途径:线上可通过实名认证登录“郑好办”APP,进入部门服务板块填报材料并提交审核(具体操作可参考办事指南);线下则可前往安置地各开发区、区县(市)级退役军人服务中心“一件事”综合受理窗口现场办理。若在办理过程中遇到问题,退役军人可直接与安置地开发区、区县(市)退役军人服务中心联系咨询。

郑在反诈

找工作轻信高薪试训
损失近6000元

本报讯(记者 张玉东)看似正规的招聘流程,打着“数据分析”旗号的高薪试训,初期还能获得小额返利……近日,郑州市民周某落入一场精心设计的骗局,损失近6000元。

7月16日,周某在钉钉收到“第三人事部”好友申请,对方自称北京京能热力股份有限公司HR,称从智联平台获取周某信息。对方发送岗位及薪资后,周某同意参与2天线上试训,并按要求下载“办公”APP。之后,“培训师”添加周某,安排数据分析测试工作,周某当天完成任务后获156元试训工资。7月18日,“培训师”提供工作方案,周某选了“本金100元+30%返利”方案,先后投入260元、1098元并获得返现。接着,对方以“5000元紧急订单不做,则前期无法返现”诱导周某付款,又以操作失误要求交35000元解冻。周某察觉被骗时,已损失近6000元。

郑州警方提醒,对远超市场平均水平、要求极低的“高薪急聘”岗位要保持高度警惕,“零门槛+高薪”=高风险!

核实企业及招聘信息,通过企业官网、官方电话、国家企业信用信息公示系统等渠道核实公司信息真伪及招聘信息真实性。警惕从非官方渠道发送的录用通知。

不随意点击陌生链接,不下载非正规应用市场的APP。尤其是在招聘过程中,若要求下载不知名APP用于沟通、培训或完成充值任务的,极有可能是诈骗!

放弃登顶珠峰,他转身救人
郑州范江涛见义勇为获全国表彰

本报讯(记者 张玉东 通讯员 杨超)7月21日,第十五届全国见义勇为英雄模范表彰大会在北京举行。本次大会共有8名个人和2个群体获“全国见义勇为英雄”称号,40名个人和10个群体获“全国见义勇为模范”称号。郑州范江涛凭借在攀登珠峰时英勇救人的壮举,获“全国见义勇为模范”称号。

范江涛出生于1984年,郑州新郑人,是一名登山爱好者。2023年5月18日下午,范江涛和队友朝着珠峰峰

顶迈进,预计在次日凌晨两三点钟登顶。当晚8时,他们来到海拔8450米冰岩混合地带,这时范江涛看到一个穿红色羽绒连体服的女性登山者的主锁被卡在登山绳索上动不了,她的额前头发上都是冰霜,左手手套不见了,裸露的手已经冻得发黑,且氧气已吸完,几乎丧失意识。

在登山界有“8000米上无救援”的常识,这并非没有人道,而是海拔8000米确实是人类救援能力的极限。范江涛在向导劝说下继续向上爬

了20米,最终还是哭着返回救人。对一个已经爬到珠峰8450米处的登山者来说,放弃“近在咫尺”的登顶并不容易。范江涛返回后,把自己的一瓶氧气给了该女登山者,还喂了她热水和巧克力,又帮她戴上羽绒手套。

随后,范江涛和队友谢如祥作出决定:“放弃登顶,共同救人!”最终,他们平安到达珠峰C4营地,女登山者成功获救。2023年7月12日,郑州新郑市见义勇为评定委员会依法确认了范江涛的见义勇为行为。

3.4万应急队伍、8300余台机械严阵以待
全省交通系统备战“七下八上”防汛关键期

本报讯(记者 张倩)面对即将到来的“七下八上”防汛关键期,7月22日,记者从省交通运输厅获悉,全省已组建818支共计3.4万人的应急抢险队伍,储备大型机械设备8300余台,完成3.9万公里公路隐患排查,以最高标准备战汛期。

省交通运输厅创新建立防汛“三图三清单”体系,通过风险图、战位图、力量布置图实现可视化指挥,依托查险除险风险清单、执行落实问题清单、整改提升责任清单形成闭环管理。组

建9个工作组,分区域、分领域开展防汛指导督导,国内城市轨道交通领域专家团队进驻郑州、洛阳等重点城市开展专项巡查。

在预警体系建设方面,我省交通运输部门已与气象部门达成6项深度合作,建成覆盖省一市一路段的三级临灾预警“叫应”机制,累计发布预警150余次。同时,干涉雷达、卫星遥感等新技术正逐步应用于地质灾害高风险路段监测。

省交通运输厅相关负责人表示,

下一步将重点实施精准指挥调度、灾害监测预警、隐患排查整治、路网运行管控和应急抢险救援五大强化行动。特别强调将严格执行暴雨红色、橙色预警夜间“叫应”机制,对山区桥梁、临江沿河路段等重点路段实行“人工+智能”全天候监测,并在高风险路段前置救援力量。

目前,全省交通运输系统已全面进入临战状态,800余支应急队伍24小时备勤,全力保障汛期我省交通运输主干线畅通和人民群众出行安全。

机坪上,“拜拜员”“清洁侠”斗酷暑为飞机护航

本报讯(记者 张倩 通讯员 刘奕扬 文/图)7月22日,大暑,当旅客们在郑州机场航站楼候机时,机坪上有一群围绕飞机“打交道”的“侠客”,冒着高温为航班保驾护航。

一架客机缓缓驶入机位,机坪上,有“拜拜员”之称的勤务员王鹏飞和三位同事迎来忙碌时刻。王鹏飞来到飞机驾驶舱下方,戴上耳机与机组简单通话后,从廊桥下扯出长长的橘黄色电源管线,熟练地将接头插入飞机配套设备。接通电源后,他又翻出直径约50厘米的黄色软管,快速将其推到发动机下面接入飞机。王鹏飞打开开关,软管立刻鼓了起来,“这是给机舱提供空调冷气,让乘客在发动机关闭时也能享受凉爽”。

王鹏飞的长袖机务装里还穿了件汗衫,“多穿一件能多吸点汗,体感会好一些”。

“拜拜员”们想说“拜拜”并不容易,他们不仅需要团队协作,更要有强大的单兵作战能力,时刻像“侠客”一样敏锐发现并解决问题。高温时,郑州机场每天平均有100多名勤务和放行员默默付出,



机坪上,勤务员与机组沟通

机坪清洁人员

为旅客和飞机安全运行提供坚实技术保障。

当“拜拜员”们忙碌时,地保中心的“清洁侠”乔安胜也没闲着。他手持扫帚和防风垃圾斗,低头绕着客机一圈圈巡视。乔安胜说:“及时发现地面异物,是我的本职工作。”

郑州机场机坪约205万平方米,相当于300个足球场,但机坪清洁工作并非乔安胜一人在奋战。地保中心主任肖益斌说:“机坪清洁员是机场运行不可或缺的守护者。他们用汗水书写责任,用脚步丈量安全。”