



郑卢“丝路” 飞出新高度 卢森堡货航上半年 货运量同比增13.5%

本报讯(记者 孙婷婷) 7月29日,记者从省政府新闻办召开的河南省深化国资国企改革推动企业高质量发展高效能治理新闻发布会上了解到,今年上半年,卢森堡货航在郑完成货运量约7.04万吨,同比增长13.5%。

发布会上,中豫航空集团相关负责人从“韧劲”和“活力”两个方面详细介绍了近年来该集团在推动中卢货运航线“空中丝路”、加强郑卢“双枢纽”建设方面取得的新进展。

从“伙伴”到“家人”,郑卢“空中丝路”建设韧劲十足。前不久,卢森堡货航总裁理查德·福森在郑州接受媒体采访时,用“家人”来形容中豫航空集团,这是对双方10多年来合作的高度认可。从合作之初,双方就始终秉持“共商共建共享”理念,取得了惠及双方的成效。

2024年,卢森堡货航全球货运量超过112万吨,飞机日利用率约每天14小时,创下近年来最佳业绩。自2014年开航至今,卢森堡货航在郑累计执飞航班7600余班,年货运量在郑州机场占比连续十年保持第一,累计为河南带来国际货运量超过126万吨。

从“一条线”到“朋友圈”,郑州航空枢纽建设活力满满。在郑卢“空中丝路”示范带动下,“双枢纽”模式正加快复制推广,中豫航空集团已与马来西亚、墨西哥、埃塞俄比亚等就共建“双枢纽”达成共识。

今年4月,中马联合声明提出要“密切吉隆坡国际机场与郑州新郑国际机场之间的航空物流合作”。目前,郑州机场与吉隆坡之间货运航线已加密到每周6班,进口有榴莲、山竹、鲑鱼、海参等,上半年共运输货物近8000吨。经过多年的不懈努力,郑州机场实现了高质量发展,逐步形成了网络覆盖性、通关便利性、设施完备性、操作高效性、集疏运营体系协同性、智慧物流与模式创新领先性6大核心优势,2024年货运量达82.5万吨,创下通航以来历史最高纪录,稳居全球40强、全国第6位。

都市圈 A14

北京理工大学郑州研究院:
从“数字国粹”到“产业尖兵”

生活派 A15

暑期学车热
车轮滚滚向“钱”进

一架卢森堡国际货运航班抵达郑州 本报记者 马健 图