



改装电动车成青少年“隐形刺客” 远离“速度与炫酷” 守护车轮上的平安

40秒阴阳两隔！湖南两名高一男生坐上新改装的电动摩托车，瞬间失控撞墙殒命。暑假街头，轰鸣的改装车正化身青少年身边的“隐形刺客”——低廉的改装成本、膨胀的炫酷心理与失守的监护防线，共同织就一张致命之网。当校园护栏撤去，家庭、社会与监管如何合力筑牢安全围栏，让孩子们远离“速度与炫酷”诱惑下的致命暗流？别让放纵酿成永恒悲剧，别让改装车的轰鸣成为青春绝响。守护车轮上的平安，是假期不可松懈的重任！

悲剧 40秒的“试乘”成生命终点

据“极目新闻”：7月22日，湖南桃江的陶女士称，7月9日，她读高一的儿子搭同学改装过的电动两轮车撞上围墙，两人均身亡。陶女士称，当天儿子同学的电动两轮车刚改装好，几个同学去试乘车，他儿子刚坐上车的后座40秒就

发生事故，儿子被甩在墙上当场身亡，骑车同学送医抢救无效死亡。

7月23日，记者了解到，肇事车辆由骑车者父亲购买，改装店没有营业执照，目前改装人员已被控制。桃江县该电动车品牌一门店工

作人员表示，肇事电动车系电动摩托车，最高限速为50km/h，但私自改装后可能超过100km/h。

事故的发生，让人们痛心惋惜，以生命为代价的惨痛教训，也警醒着我们所有家长，严防事故再次发生！

青少年追捧改装车 危险的“社交货币”与“成人礼”

炫酷的机车、追风的速度、引擎的轰鸣声……在夏日街头，不时能看到孩子们三五成群骑行追逐打闹的身影，大家目光的关注其实并不是对耍帅的认可，更多的是对孩子们安全的一种担忧。

7月28日下午，在商鼎路河南路口，一辆正在等候红灯的机车，因其炫酷极具未来概念感的外形吸引了不少路人的目光。

“我这车是极核中配，6000多块钱。一般低配的能跑到

60码，中高配能跑个六七十码。”驾驶该车的王先生介绍说，他今年40多岁，两轮车一直是他的主要代步工具。

当谈及青少年为何会如此热衷驾驶改装机车问题时，王先生以自己为例分析称，青少年处于身心快速发展期，体内激素水平变化使他们更易冲动，更倾向于寻求高风险行为带来的快感，改装飙车能给他们带来强烈的感官刺激和肾上腺素飙升的兴奋感。

同时，很多孩子希望通过改装飙车这种引人注目的方式获取关注和同伴认同；通过加入改装飙车的群体，获得同伴的认可和支

持，形成一种特殊的社交圈子。“还有就是非法改装的成本相对低廉，很多孩子都能玩得起，比如9号电动车，就因其轻便灵活、智能防盗、配件易得等优势，深受孩子们追捧。”王先生强调，他虽然骑，但绝对不会允许自己的孩子碰。

暗访 “只要肯花钱，改装无上限”

7月28日下午，记者以为孩子买车为由对通泰路一家9号电动车商铺进行了暗访。

“这两台车性价比超高。”销售人员介绍，九号N385C和九号N370C，因其4000元左右的价格，80多公里的续航里程，以及40多码的时速备受青少年的欢迎，他们一个月能卖四五十台。

“加300多里程可以改到

100多公里；加500多速度可以改到七八十码，九号没有最快，100码、200码、300码……电池、刹车只要肯花钱，改装无上限。”当谈到是否可以改装时，销售人员这样介绍说。

“现在小孩一个比一个高，长得根本看不出年龄，只要不是太小的孩子，一般要求改我就会帮他们改。”在金水东路

经营电动车维修的老板介绍说，一般会通过拆除限速装置、加大电机功率或加大蓄电池电压等提升车速，同时也会对保险杠和刹车等性能进行保护。

对于如何防止孩子私自改装？老板表示，只能经常去试骑孩子的车子，如果感觉车速明显变快，那就是改装了，其他没有特别好的办法。

呼吁 “放养”莫成“失控”，监护责任重大

暑假里，孩子们出行频率骤增，交通安全风险随之攀升。公安部曾公布的一组数据显示：在涉及中小学生的交通事故中，每年七八两个月的事

故数占比超过1/5。对于暑期为何会出现中小学生交通事故高发的情况？从事教育行业的吴老师认为，孩子“放养”后的失控行为+家长监护缺位是其中两大主因。“放

假后很多孩子因为家长工作等原因处于‘放养’状态，他们喜欢结伴嬉闹、横穿马路，在车道玩滑板、追逐打闹，有的甚至骑着自行车、电动车在马路、小区内你追我赶、横冲直撞……这些看似孩子们释放被压抑的自由，其实却存在着诸多安全隐患。”

根据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》规定，

未满12周岁禁止骑自行车上路，未满16周岁严禁骑电动自行车。家长应妥善保管机动车、电动自行车钥匙，尤其是要管好孩子的零花钱，从源头杜绝未成年人偷开、擅自购买、驾驶的可能，避免意外发生。

家长要密切关注孩子的出行去向和同伴交往，严禁其参与电动自行车非法改装、街头飙车、追逐竞驶等危险活动。

提醒 非法改装隐患重重，飙车炸街更可能涉嫌刑事犯罪

“飙车炸街、非法改装是交警部门重点打击的违法行为。”郑州交警提醒，非法改装可能改变摩托车的重心、平衡等参数，使得骑行时操控难度加大，容易导致车辆失控，紧急情况下难以有效制动，增加事故发生的概率。

线路改动，短路自燃。为提升性能，多数改装会违规改造电路系统：使用劣质线材、加装大功率电器、拆除保险装置等。这些改动会使电线长期处

于超负荷状态，轻则导致车辆短路熄火，重则因线路过热引发自燃。

改装电池，导致爆炸。盲目增加电池容量或使用非标电池组，会打破原厂设计的能量平衡。过充、过放、碰撞都可能让改装电池变成“移动炸弹”——锂离子电池一旦热失控，爆炸威力堪比小型燃气罐。

“飙车炸街”通常涉及改装摩托车、超速甚至是闯红灯等行为，触犯《道路交通安全法》。

一些驾驶人故意“炸街”，轰鸣竞速、严重干扰他人正常生活，或构成《治安管理处罚法》中的寻衅滋事行为，将面临行政拘留、罚款等处罚。

驾驶人飙车竞技行为，并且情节严重的，可能构成危险驾驶罪，需要承担刑事责任。

还有一些“飙车炸街”涉案人员，以财物作为赌注，以追逐竞驶作为赌博手段，对竞赛结果进行竞猜，聚众赌博，这就可能涉嫌赌博罪。



一名少年骑着无牌大电动车在花园路上行驶

律师说法

从源头控制，确保新规落实

关于电动车改装问题？河南经东律师事务所王子万律师表示，新修订的电动自行车强制性国家标准《电动自行车安全技术规范》(GB 17761—2024)将于2025年9月1日实施，根据该规定，所有新生产的电动自行车必须符合新国标要求。在新版标准中，许多变化都围绕着“安全”这一核心词。比如最高设计车速不得超过25km/h，并增加超过25km/h时电动机应停止提供动力输出的要求。新标准中还增加了“电动自行车使用的塑料总质量不应超过整车质量的5.5%”的要求。新标准还分别从电池组、控制器、限速器3个方面提出防篡改要求。

现实生活中，存在一

些被改装的电动车，对电动车解码提速、改装电池、加装遮阳伞等违规行为，导致发生交通事故，造成人身损害和财产损失。郑州市出台的《郑州市城市道路交通安全管理条例》《郑州市非机动车管理办法》，对改装电动车限速装置或者实施其他影响限速行为进行了规定。对于从事经营性拼装、加装、改装电动车或者销售拼装、加装、改装的电动车，市场监督管理部门应当依法进行处理，从源头控制，杜绝拼装、加装、改装电动车的存在，确保新修订的《电动自行车安全技术规范》(GB 17761—2024)规定得到落实。

本报记者 张玉东/文
周雨/图