



焦作平顶山 新高铁近了

设站5座 计划工期4年

本报讯(记者 张倩 文/图) 近日,新建焦作至平顶山铁路站前工程招标公告,在全国公共资源交易平台(北京市)北京市公共资源交易服务平台公布。

新建焦作至平顶山铁路是国家《中长期铁路网规划》中八纵之一“呼南通道”的组成部分。线路起自郑太高铁珏山线路所,向南经焦作市辖沁阳市、济源示范区,跨黄河后引入郑西高铁洛阳龙门站,出站后经洛阳市伊川县、汝阳县,平顶山市辖汝州市,接入郑渝高铁平顶山西站。该项目已由中国国家铁路集团有限公司以《国铁集团 河南省人民政府关于新建焦作至平顶山铁路可行性研究报告的批复》批准建设,项目业主为中国铁路设计集团有限公司。

站前工程主要包括路基、桥涵、隧道、轨道及站场等基础性工程。站前工程是铁路建设中的核心环节,是为铁路线路铺设和运营奠定基础的施工阶段。其核心任务是为后续站后工程(如“四电”系统、站房建设等)提供物理载体。

招标公告显示,建设规模包括新建焦作至平顶山铁路,自郑太高铁珏山线路所至郑渝高铁平顶山西站(不含),全线新设沁阳西、济源东、孟津北、汝阳东、汝州南5座车站,改建洛阳龙门、焦作西站;预留伊川西站。新建线路长230.488公里,包含焦作、平顶山地区和洛阳枢纽相关及配套工程。项目建设工期4年,项目投资估算464.80亿元。铁路等级为高速铁路;设计速度每小时350公里;正线为双线。

新建焦作至平顶山铁路控制性工程黄河公铁大桥、邙山隧道,已于今年7月正式开工建设。根据本次招标公告,项目正线剩余的6个站前施工标段预计近期开工,计划工期4年。

作为国家重点推进的重大铁路建设项目,新建焦作至平顶山铁路项目对促进中部地区加快崛起,改善豫西地区交通基础设施条件,加快构建现代化铁路基础设施体系具有重要意义。项目建成后,与徐兰高铁郑西段形成“十”字构架,融入河南“米”字形高铁网,将实现豫西北与豫西南的直连直通。届时,焦作至平顶山将实现1小时直达。作为呼南高铁的豫西通道,该项目还将进一步促进区域内产业协同和资源共享,为豫西高质量发展注入新动能。

都市圈 A14

“耳朵经济”频出圈
“声”机勃勃入人心

生活派 A15

花钱“买时间”
你买单了吗?



洛阳黄河公铁大桥效果图