



工作人员在进行道岔检修作业

暑运钢轨上的热辣滚烫



冒着高温指挥若定

暑运列车如织,郑州铁路客流持续走高,钢轨在持续高温的灼烤下,悄然承受着巨大压力。8月6日,记者走进郑州高铁基础设施段郑州东城际综合维修车间了解郑州铁路暑运背后的故事。

炎夏雨后,闷热如旧。午后13时,太阳高悬头顶,郑州高铁基础设施段郑州东城际综合维修车间室外热浪阵阵,如同一个巨大“火炉”。此时,维修车间副主任王崇明和同事关利杰、李建国、张辰、张建东等人早早等候在作业线旁,准备进行当天的检修作业。

“我们的作业时间是下午1点到4点,因为只有这个时间段才不会和白天的行车高峰和夜间检修作业发生冲突,因此我们的工作是在烈日炎炎下进行的。”王崇明告诉记者,因夏季午后为列车行车间隙,且高温下钢轨状态更易暴露隐患,这个“天窗期”是排查胀轨故障的关键时段。

王崇明说:“我所在的站场内设72条存车线,被称为中原高铁‘陆地航母’,每日有174标准组动车组由此驶向全国,到了晚上完成一天运输任务的动车组列车便会再次通过动车走行线返回存车场。高铁线路维修作业大多数在夜间列车停运时间进行,但我所在的班组恰恰相反,需要利用每日13时至16时的行车间隙,对动车走行线进行全面的维修保养。保障铁道的通畅和平顺度是我们检查的重中之重。”

“命令号核对无误,所有人员准备进入封闭网。”13时10分,随着“天窗”作业命令的下达,王崇明等人身着反光马甲的作业组成了股道间跳动的“小黄点”。他带队穿梭在滚烫的钢轨间,时而半蹲在滚烫的石砟上用塞尺测量尖轨密贴度,时而起身挥动检查锤在“当当当”声里

辨听螺栓紧固程度,汗珠滴落在钢轨上瞬间被蒸腾。为了方便作业,他们还要时不时地俯下身子贴近轨道面进行操作,在毫无遮挡的站场里,一股股热浪扑面而来,不到5分钟检修工人们便已是浑身大汗。在近3个小时的“天窗”作业中,检修工人们需要全程承受晒和烫的双重“烤”验。

“虽然现在室外温度显示是38℃,但此时钢轨面温度已经接近60℃,长时间的高温会导致钢轨受热膨胀,如果轨道缝隙过小,就必须采取措施,否则极易造成胀轨风险,影响行车秩序。”王崇明表示,“其实这是我们夏季高温时段的常态化工作,每年几乎都要持续50天左右,尽管很辛苦,但看着一趟趟高铁列车安全驶过,就觉得再累也是值得的。”

“正是因为烈日下有这些检修师的坚守,为动车组运行把好了第一道安全关。”王崇明说,在高温下作业,对于他们自身和设备都是考验,即使头顶烈日也要保持不骄不躁,将标准控制在毫米级别。对设备来说,在这么极致的高温状态下,也要保持安全平稳运行。所以这就要求检修工要做到人机的完美配合。

16时整,3小时作业结束。王崇明和同事们喝上了可口的酸梅汤,随着“咕咚、咕咚”两声,王崇明等人抹嘴笑道:“这口下去,比空调还管用!”

据介绍,持续高温下,为了应对高温天气对室外作业带来的不利影响,国铁集团郑州局积极优化调整岗位作业计划,减少高温时段户外作业频次,及时发放防晒霜、饮用水、绿豆等防暑降温用品,充分保障干部职工高温作业安全,为一线筑起防暑屏障。

本报记者 张倩/文
李新华/图

暑期正是全家出游的最佳时间,可除了“熊孩子”,家里的“毛孩子”想要一起飞可咋办?因为这事,暑假有旅行计划的王女士没少操心。当听说近期有升级的“宠物进客舱”服务,她也想体验一下。据了解,多家航空公司升级了“爱宠进客舱”服务。那么,宠物坐飞机都有哪些具体要求和规定呢?近日,记者就此进行了探访。

多家航空公司升级“爱宠进客舱”服务 带“毛孩子”一起咋飞?

新场景 “宠物进客舱”成为新常态

今年暑运,“宠物进客舱”已成为新常态。今年以来,南航、东航、深航、海航等多家航空公司密集升级“宠物进客舱”服务,旅客可与宠物全程同舱相伴。

不同于宠物通过飞机货舱运输的传统模式,南航此次推出的“爱宠进客舱”服务首次将宠物乘机场景升级至客舱,既让携宠旅客出行更方便,也大幅优化宠物的出行体验。

7月1日起,南航“爱宠进客舱”服务在原先覆盖广州、上海虹桥、北京大兴、深圳、哈尔滨、乌鲁木齐、海口、三亚、大连等9个场站的基础上,持续拓展至沈阳、长春、武汉、长沙、南宁、郑州、贵阳、重庆、杭州、上海浦东等10个场站,覆盖超200条直达航线,更大范围惠及携宠出行旅客。

携带宠物进客舱的旅客,原则上安排在经济舱最后一排靠窗户的座位,宠物需放置在前排座椅下方,如果有空位的话,旅客也可以购买联排座位安放小宠物。

出行前,旅客要提前准备好动物检疫合格证明以及小动物疫苗注射证明,提前准备好尺寸符合规定的宠物箱以及必备的宠物用品,提前做好宠物身体清洁,按要求为犬类全程佩戴口罩。需注意的是,购买该服务的旅客须年满18周岁,具备完全民事行为能力与陪护能力;每名旅客仅可携带一只家庭驯养的小型犬或猫进入客舱。

海南航空仅接收由家庭驯养的狗、猫“进客舱”,现阶段仅在郑州、成都、兰州、海口、西安、上海浦东、上海虹桥、深圳、厦门、太原、合肥等出港的国内部分航班经济舱上实施。窄体机每个航班最多带4只宠物,宽体机每个航班最多带6只宠物。每名旅客最多可将两只宠物带入客舱,其中一人两宠仅支持两只宠物一只占座、一只不占座。

祥鹏航空国内直达航班经济舱“宠物进客舱”现阶段可在郑州、昆明、海口、成都天府、西双版纳、上海浦东、丽江、重庆、合肥等出港的国内直达航班经济舱上实施。

新体验 “宠物进客舱”服务不便宜

记者以8月12日从郑州飞往重庆,需要带一只10斤以内的猫咪,申请“宠物进客舱”服务,咨询了部分航空公司的客服人员。

南航客服表示,南航直达航班经济舱可以申请“宠物进客舱”服务,但要看一下有没有配额,因为每个航班限制4只,每人最多只能带一只,而且大型犬只不能带。要自备那种软包的宠物箱,还有宠物检疫证明(疫苗接种本)。软包宠物箱的尺寸长、宽、高分别不能超过35厘米、28厘米、24厘米。此外,要给宠物自备一件衣服或者毛毯之类的,还有口罩和尿不湿。

南航还为携带爱宠出行的旅客,推出“爱宠单独飞”“爱宠同机飞”“爱宠进客舱”等个性化服务,并在广州

白云国际机场落地“爱宠驿站”“爱宠乐园”宠物出行服务专区,为旅客打造全流程一站式宠物运输服务。

收费标准为:放置在座位下方,航距小于2000公里,1299元/航段/只;航距大于2000公里,1499元/航段/只。放置在座椅上,根据航班剩余座位情况,在机场值机柜台购买升级服务产品,额外一个座位400元,额外两个座位600元,而且仅支持宠物收运柜台购买。

此前,广西北部湾航空自2024年5月15日起推出“爱宠出行”服务,目前已覆盖太原、南宁、成都天府、济南、海口、西安、乌鲁木齐、合肥、郑州、重庆、青岛、沈阳、石家庄、福州、哈尔滨等15个机场,服务收费标准为1399元/航段/只。

新知识 宠物坐飞机这些细节要了解

航空公司可以托运宠物,但需满足特定条件和流程。

国内航班宠物托运:多数航空公司允许携带宠物托运,但需准备动物健康免疫证明,需提前接种疫苗并确保与乘机时间间隔至少21天。动物检疫合格证明由当地动检部门开具。需提前向航司申请并确认舱位。

宠物进客舱服务:旅客可与宠物同舱,但需注意这几点。一是座位安排:通常安排在经济舱最后一排靠窗座位,宠物放置于前排座椅下方。二是机型限制:需具备供氧能力的货舱机型(具体机型可咨询航司)。三是特殊情况:怀孕或哺乳

期的宠物、短鼻犬种(法斗、英斗)等不予承运。

空运的小动物应无传染病,同时还应出示以下运输文件:县(区)级以上检疫部门出具的动物检疫合格证明,证明需在有效期内且列明的运输方式包含航空运输。而且,提醒旅客乘机时携带相应证件,证件的有效性由机场相关联检单位审批为准,航空公司仅做申请,不承担证件有效性的责任。动物检疫合格证明上的申请人原则上要跟乘机人一致,如果不一致,确认该证明为所托运的宠物的情况下可以办理托运手续。

本报记者 鲁燕